Projets de règlementation: Trois plans d’eau au Québec

Réunion d’information et de consultation - Vidéoconférence

Présenté par
Josée Côté, directrice générale, Nautisme Québec
et Danny Gagnon, Détour nature, consultant pour Nautisme Québec
Modératrice: Béatrice Launay, dir. Partenariat et développement nautique, Nautisme Québec

27 janvier 2023

NAUTISME QUÉBEC

Ordre du jour

<u>Bienvenue</u>

1. Objectifs de la rencontre (5 min)
2. Nautisme Québec – en bref (5 min)
3. Les trois projets de règlementation (10 min)
4. La collecte de données sur la rivière Richelieu (10 min)
5. Orientations de NQ (5 min)
6. Commentaires et questions (20 min)

Conclusion et fin de la rencontre (5 min)

Objectifs de la rencontre

1. Faire connaître les trois projets de règlements
2. Constat de la situation actuelle: rapports d'observation / enjeux / nautisme responsable
3. Vous entendre

Une OBNL - 26 années d’expérience au service du nautisme au Québec

- 140 entreprises membres
- Des milliers de plaisanciers membres
- 30 000 abonnées à nos communications

Au service du nautisme au Québec

Mission

- **Regrouper, accompagner, concerter et représenter l'ensemble de secteur nautique et de la plaisance**
  - sécurité nautique
  - tourisme nautique
  - développement durable

Vision

- Être la ressource incontournable du nautisme au Québec.
- S'inscrire dans une approche holistique et tient compte des enjeux environnementaux, sociaux, économiques, touristiques, législatifs, culturels et patrimoniaux afin d'être le porte-parole du nautisme au Québec.
- **Positionner le Québec comme destination nautique de 1er choix**

NAUTISME QUÉBEC

Les faits marquants de notre histoire

1996 — Association maritime du Québec (AMQ)

2000 — Salon du bateau de Montréal

2008 — Nautiguide

2009 — **Éco-marina** et certification des marinas

2010 — Québec Stations nautiques

2010 — Bateau à flot de Montréal

2012 — Fête du nautisme

2013 — **Suivez la vague** en matière de sécurité nautique

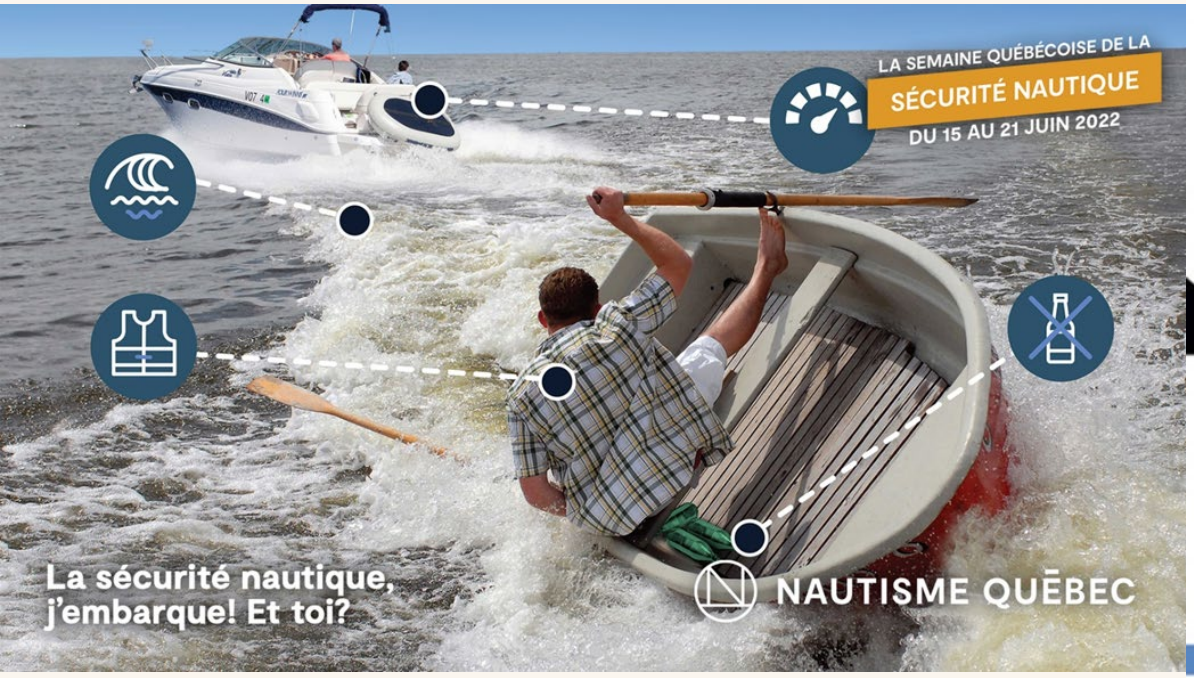
2016 — Bateau à flot de Québec

2018 — Nautisme Québec et l'Alliance de l'industrie nautique du Québec

NAUTISME QUÉBEC

Nautisme Québec encourage la sécurité nautique et l'écoresponsabilité

- Semaine québécoise de la sécurité nautique
- Campagne Suivez la vague
- Sensibilisations lors d'événements (Salons, Fêtes du nautisme, bateaux à flots, etc.)



Trois-Rivières / Lac Duhamel / 4 municipalités sur la rivière Richelieu

Les trois projets de règlementation

NAUTISME QUÉBEC

trois-rivières

TRès
Trois-Rivières

Consultation publique:

Restriction réglementaire visant l'utilisation des bâtiments (RRVUB)

Enjeux de sécurité nautique sur la rivière Saint-Maurice

Bilan des problématiques et mesures alternatives mises en place

Par Ville de Trois-Rivières, 14 juillet 2021

https://www.v3r.net/wp-content/uploads/2021/07/Presentation-consultation-publique-OFFICIELLE-2021.pdf

Utilisations de la rivière St-Maurice

Estimation du nombre d'utilisateurs (bâtiments) sur la rivière pendant une saison « habituelle » *(hors pandémie*).*

- Résidents locaux: environ 12 000 bâtiments
- Touristes occasionnels: environ 10 000 bâtiments
- Saisonniers: environ 2500 bâtiments

Nombre moyen de bâtiments sur la rivière au cours d'une journée « habituelle »: 200 bâtiments **

** La pandémie a apporté un achalandage monstre de la rivière en certaines périodes*
*** Le nombre moyen de bâtiments sur la rivière fluctue grandement en fonction de la présence de camp de jour, camp d'entraînement, épisodes de beau temps, etc.*

- 4e cours d'eau en importance au Québec
- 150 personnes consultées en 2021

trois-rivières

TRès Trois-Rivières

Source : https://www.v3r.net/a-propos-de-la-ville/vie-democratique/participation-citoyenne#securite-nautique

Utilisateurs de la rivière St-Maurice

une cohabitation essentielle…

Types d'embarcations le plus souvent observées

- Motomarines
- « Speedboat » (bateau-vitesse)
- « Wakeboat » (bateau de surf sur sillage)
- Canot ou chaloupe
- Kayak ou canoe
- « SUP » (planche à pagaie)
- Bateau-dragon
- Pontons

Différents utilisateurs sur la rivière

- Camps de jour
- Groupes de sports études
- Cours d'éducation physique
- Camp d'entraînement athlètes
- Pêcheurs
- Athlètes amateurs - élites
- Organismes sportifs
- Propriétaires et locataires de bateaux

Source: Olivier Croteau Le Nouvelliste 18 mai 2021

trois-rivières

TRès Trois-Rivières

Source : https://www.v3r.net/a-propos-de-la-ville/vie-democratique/participation-citoyenne#securite-nautique

Principales problématiques
au fil du temps…

- Achalandage important sur la rivière considérant son étroitesse;
- Cohabitation des usages (canot, canoë, kayak, dragon boat, SUP, nageurs, motomarine, cruiser, wakeboard, etc);
- Vitesse excessive de plusieurs plaisanciers;
- Comportements dangereux et téméraires de plusieurs plaisanciers;
- Nuisance sonore pour les organismes, entreprises et résidents riverains;
- Perception d'érosion provenant des activités nautiques;
- Vagues dangereuses provenant des activités nautiques « délinquantes »;
- Vandalisme des installations et bouées existantes;

Source Le Nouveliste

trois-rivières

TRès Trois-Rivières

Source : https://www.v3r.net/a-propos-de-la-ville/vie-democratique/participation-citoyenne#securite-nautique

Principales problématiques
au fil du temps…

- Présence de bateaux moteur sur les rives de la plage du ruisseau Lachapelle (plage aux chiens);
- Utilisation inappropriée de la plage aux chiens et risques d'accidents entre les baigneurs et les activités nautiques délinquantes;
- Présence de bateaux moteur sur les rives de l'île St-Quentin;
- Sentiment d'insécurité des plaisanciers de navigation douce;
- Incivilité de certains plaisanciers envers les riverains ou utilisateurs réclamant plus de quiétude et une utilisation harmonieuse de la rivière (harcèlement, menaces, intimidation, vandalisme, etc.).

Source Le Nouveliste

trois-rivières

TRÈS Trois-Rivières

Source : https://www.v3r.net/a-propos-de-la-ville/vie-democratique/participation-citoyenne#securite-nautique

Périmètre d'intervention

Source : https://www.v3r.net/a-propos-de-la-ville/vie-democratique/participation-citoyenne#securite-nautique

Projet de règlementation entre le Fleuve St-Laurent et la plage bordant l'aire écologique du Ruisseau Lachapelle (plage aux chiens), située au nord du pont Duplessis.

Annexe 6 (vitesse maximale pour les bâtiments à propulsion mécanique ou électrique) – 5 km/h et 10 km/h dans 5 segments précis de la rivière Saint-Maurice.

Pour plus de détails, veuillez communiquer avec le Bureau de la sécurité nautique du Québec à bsn-quebec-obs@tc.gc.ca.

Périmètre d'intervention

Position géographique

A: 46.37257 – 72.58425

B: 46.35774-72.50727

C: 46.36032-72.52379

D: 46.34805-72.52598

de *A à D: environ 3,5 km*

Source : https://www.v3r.net/a-propos-de-la-ville/vie-democratique/participation-citoyenne#securite-nautique

Projet de règlementation – Lac Duhamel – Mont-Tremblant

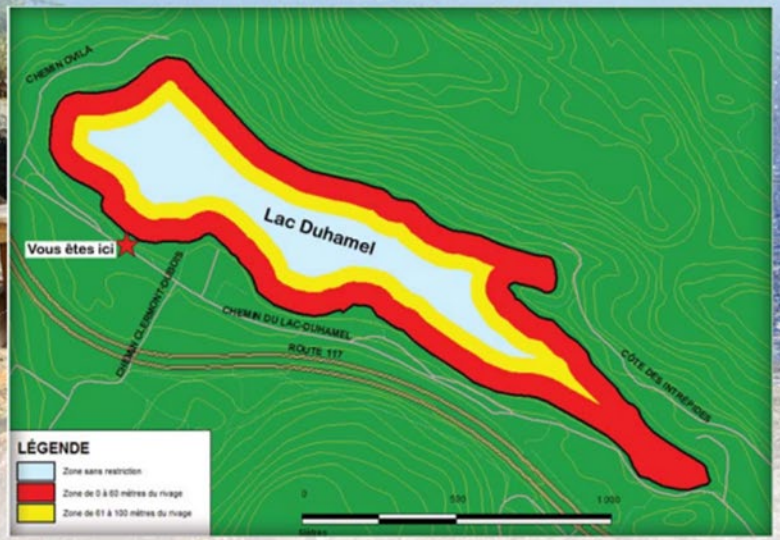
LAC DUHAMEL

RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR

- Bruit géré par le *Règlement sur les nuisances*
- *Loi sur les eaux navigables*

Amende pour les contrevenants
Pour porter plainte :
Service de police
819-425-2723

ZONE NAVIGATION
LAC DUHAMEL



CODE ENVIRONNEMENTAL ET DE COURTOISIE NAUTIQUE

- Lavage des embarcations et vidange des viviers obligatoires avant chaque mise à l'eau.
- Éloignement perpendiculaire de la rive incluant les départs de ski nautique.
- Navigation en cercle ou anneau serré non autorisé.
- Ski nautique obligatoirement à plus de 60 m des berges et concentré au centre du lac.
- Circulation des embarcations à ballasts à plus de 100 m des berges et au centre du lac.
- Motomarine interdite.
- À l'exception de la pêche, les sports nautiques motorisés sont permis de 12 h au coucher du soleil sauf le samedi de 10 h à 18 h.
- Vitesse maximale de 10 km/h à moins de 60 m des berges et de 55 km/h à plus de 100 m des berges.
- Tous les sports non motorisés, à l'exception de la voile, doivent être pratiqués dans la bande du 60 m.

Pour signaler un manquement au code :
819-425-8614 poste 4040

La Ville de Mont-Tremblant recommande aux utilisateurs du lac de se conformer aux orientations de la Politique des gestions des usages et des accès publics aux plans d'eau.

Projet de règlement:

Annexe 6 (vitesse maximale pour les bâtiments à propulsion mécanique ou électrique) – 10 km/h à moins de 60 m de la rive et 30 km/h pour le reste du lac Duhamel.

Annexe 7 (interdiction de remorquer et de surfer sur le sillage) : en tout temps

Pour plus de détails, veuillez communiquer avec le Bureau de la sécurité nautique du Québec à bsn-quebec-obs@tc.gc.ca.

Projet de règlement
4 municipalités sur la rivière Richelieu

Saint-Antoine-sur-Richelieu, Saint-Denis-sur-Richelieu, Saint-Marc-sur-Richelieu et Saint-Charles-sur-Richelieu

NAUTISME QUÉBEC

Rapport de prise de données du 20 août 2022

Par Marc Archambault et Danny Gagnon, consultants

Site d'observation:
450 ch. Des Patriotes, Saint-Charles-sur-Richelieu
Vitesse évaluée via l'application mobile Speed Gun
Heure de début 11:00-fin 14:00

Passages d'embarcation	240
• Kayak	**1**
• Canot	**0**
• Planche à pagaie	**0**
• Bateau de pèche (Chaloupe)	**5**
• Bateau de plaisance	**104**
• Ponton	**55**
• Croiseur (à cabine habitable)	**37**
• Zodiac	**0**
• Voilier	**2**
• Motomarine	**32**
• Bateau de wakeboard (surf)	**4**

Ces données ont été collectées par Marc Archambault et Danny Gagnon, consultants pour l'Association nautique du Richelieu (Nautisme Québec) et appartiennent à Nautisme Québec

NAUTISME QUÉBEC

Rapport de prise de données du 20 août 2022 (suite)

Heure de circulation

- 11:00 h à 12:00 h 33
- 12:00 h à 12:55 h 60
- 13:00 h à14:00 h 55
- 14:00 h à 15:15 89
- Heure non définie 3

Vitesse de Passage

- 5 Kilomètres heure 14
- 10 Kilomètres heure 54
- 15 kilomètres heure 42
- 20 kilomètres heure 43
- 25 kilomètres heure 62
- 30 kilomètres heure 14
- 35 kilomètres heure 3
- 40 kilomètre heure 2
- 50 kilomètre heure 2
- Bateau en accélération 5

OBSERVATIONS

Direction	Nord 136	Sud 104
Batillages	Non 231	Oui 9

Ces données ont été collectées par Marc Archambault et Danny Gagnon, consultants pour l'Association nautique du Richelieu (Nautisme Québec) et appartiennent à Nautisme Québec

NAUTISME QUÉBEC

Constats de la journée du 20 août 2022
Saint-Charles-sur-Richelieu

Par Marc Archambault et Danny Gagnon, consultants

- Nos observations révèlent que le nombre de passages d'embarcations, depuis le site où nous nous trouvions, est sensiblement égal en direction Chambly (Sud) et en direction Sorel (Nord). Un des plaisanciers en entrevue commente que les plaisanciers qui recherchent un peu plus d'animation avec plus de services vont se diriger vers Chambly.

- La journée du 20 août était une journée ensoleillée, avec une température de 24 à 28 degrés. Le vent était de 10 km heure et le plan d'eau était calme.

- Le passage des croiseurs à cabine habitable est plus élevé entre 11h et 13h. Et, ils semblent se diriger vers les sites plus tranquilles, soit vers le nord. Après avoir discuté avec quelques plaisanciers, il y aurait beaucoup plus d'action et de concentration d'embarcations dans le secteur de Beloeil.

- Le batillage est peu fréquent au passage des croiseurs. Les embarcations en accélération sont celles qui cause du batillage.

- Cependant, l'effet de batillage semble plutôt être la conséquence de la mauvaise conception de certains quais. Lors de notre prise de données, nous avons observé deux quais de conception différente. Et, l'effet du batillage n'a été constaté que sur l'un de ces deux quais qui étaient pourtant voisins.

Ces données ont été collectées par Marc Archambault et Danny Gagnon, consultants pour l'Association nautique du Richelieu (Nautisme Québec) et appartiennent à Nautisme Québec

NAUTISME QUÉBEC

Rapport de prise de données du 17 septembre 2022

Par Marc Archambault et Danny Gagnon

Site d'observation:
au niveau du 3 Ch. du Richelieu, McMasterville
Vitesse évaluée via l'application mobile Speed Gun
Heure de début 11:00 - fin 14:00

Passages d'embarcation	**61**
• Kayak	6
• Canot	1
• Planche à pagaie	1
• Chaloupe	6
• Bateau de plaisance	11
• Ponton	12
• Croiseur (à cabine habitable)	14
• Zodiac	5
• Voilier	1
• Motomarine	3
• Bateau de wakeboard (surf)	1

Ces données ont été collectées par Marc Archambault et Danny Gagnon, consultants pour l'Association nautique du Richelieu (Nautisme Québec) et appartiennent à Nautisme Québec

NAUTISME QUÉBEC

Rapport de prise de données du 17 septembre 2022 (suite)

Heures de circulation

- 11:00 h à 1:00 h 13 Passages
- 12:05 h à 12:55 h 20 Passages
- 13:00 h à 14:00 h 27 Passages
- Heure non définie 1 Passage

Vitesse de Passage

- 1 kilomètre heure 7
- 3 kilomètre heure 3
- 5 kilomètre heure 19
- 10 Kilomètre heure 14
- 10 a 5 kilomètre heure 3
- 15 kilomètre heure 5
- 15 a 5 kilomètre heure 1
- 20 kilomètre heure 3
- 20 a 5 kilomètre heure 2
- 20 a 10 kilomètre heure 1
- 25 kilomètre heure 1

OBSERVATIONS

Direction Nord 19 Sud 42

Batillage Aucun

Non-respect des règles affichées : 5 sur 61

Ces données ont été collectées par Marc Archambault et Danny Gagnon, consultants pour l'Association nautique du Richelieu (Nautisme Québec) et appartiennent à Nautisme Québec

NAUTISME QUÉBEC

Constats de la journée du 17 septembre 2022 secteur McMasterville et Beloeil

Par Marc Archambault et Danny Gagnon, consultants

- Ce positionnement nous a permis de valider que l'affichage actuel est majoritairement respecté. 5 embarcations sur 122 n'ont pas respecté l'affichage.

- Le positionnement face au club de canot ne nous a pas permis de constater de batillage au passage des canots près de la rive opposée.

- Nous avons observé une seule embarcation qui a ralenti qu'une fois passé les affiches.

- La zone n'est pas visée par le futur règlement.

Ces données ont été collectées par Marc Archambault et Danny Gagnon, consultants pour l'Association nautique du Richelieu (Nautisme Québec) et appartiennent à Nautisme Québec

NAUTISME QUÉBEC

Projet de règlementation pour la rivière Richelieu

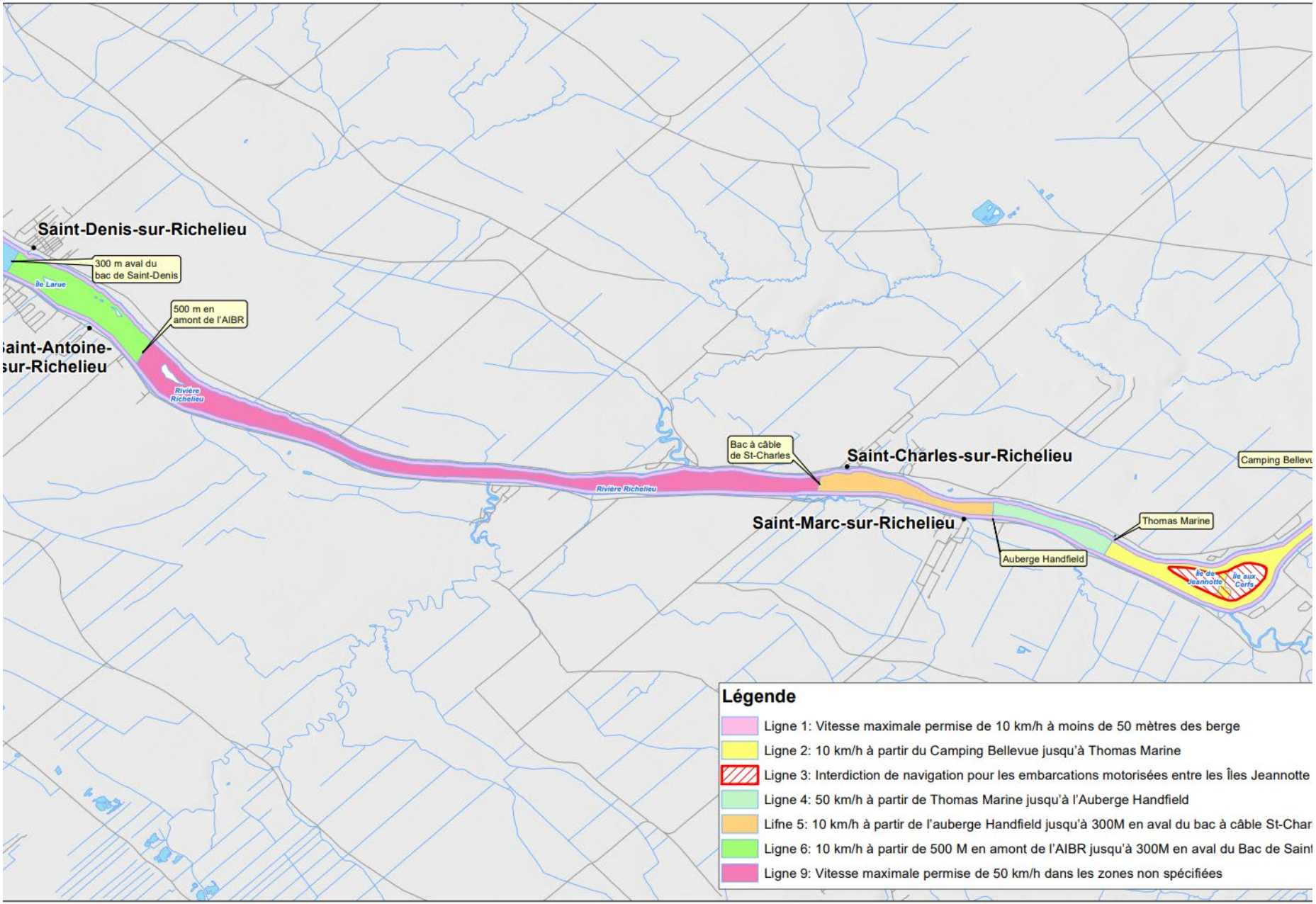
Rivière Richelieu (Québec)	Annexe 2 (bâtiments à propulsion mécanique et électrique interdits) – une partie précise de la rivière Richelieu Annexe 6 (limite de vitesse des bateaux à moteur et à moteur électrique) – 10 km/h dans 4 parties précises de la rivière Richelieu et 50 km/h pour un tronçon de 20 km de la rivière Richelieu Annexe 7 (remorquage et wake surf interdits) – en tout temps sur 2 parties spécifiques de la rivière Richelieu et les fins de semaine pendant des heures spécifiques sur une partie spécifique de la rivière Pour plus de détails, veuillez communiquer avec le Bureau de la sécurité nautique du Québec au bsn-quebec-obs@tc.gc.ca

- **Participation à la consultation de Transport Canada avant le 5 février 2023 à minuit**

Source: Consultation sur la mise à jour du Règlement sur les restrictions visant l'utilisation des bâtiments (mémoire de 2021) (canada.ca)

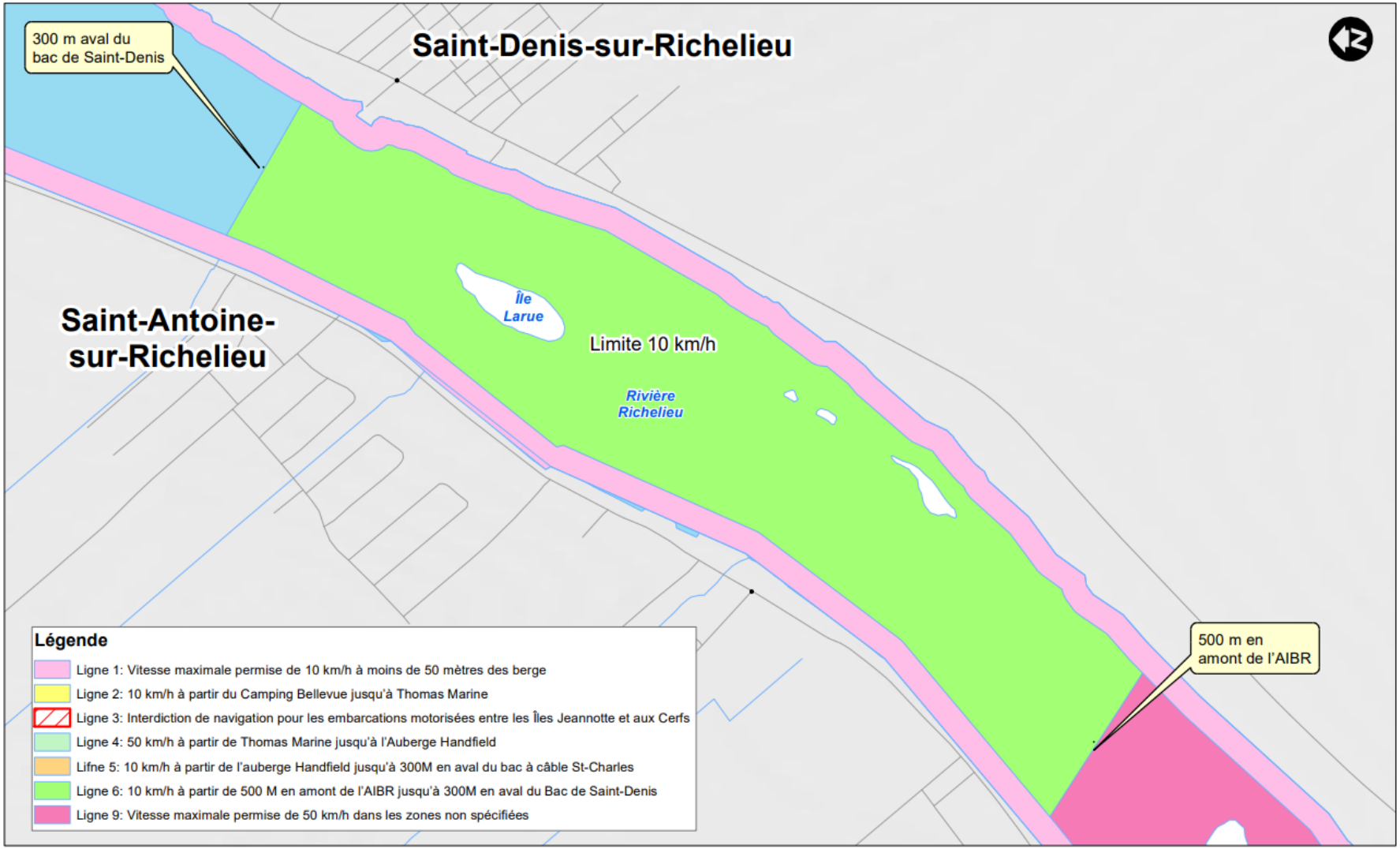
NAUTISME QUÉBEC

Modification de la réglementation nautique sur la Rivière Richelieu



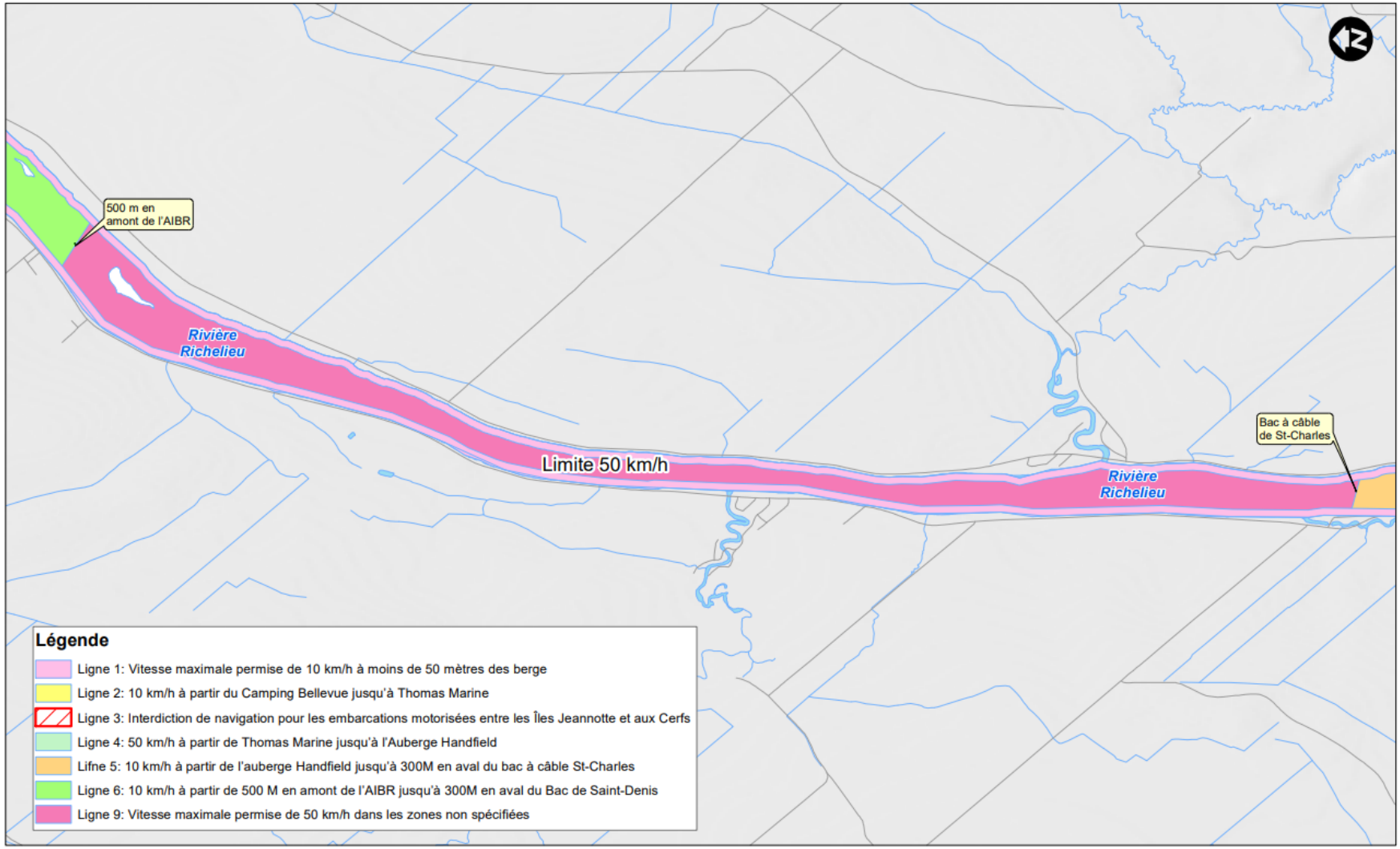
Ces cartes ont été préparées par Marc Archambault et Danny Gagnon, consultants pour l'Association nautique du Richelieu (Nautisme Québec) et appartiennent à Nautisme Québec. Elles sont basées sur l'information fournies par les municipalités à propos du projet de règlement envisagé.

Modification de la réglementation nautique sur la Rivière Richelieu
10 km/h à partir de 500 M en amont de l'AIBR jusqu'à 300M en aval du Bac de Saint-Denis



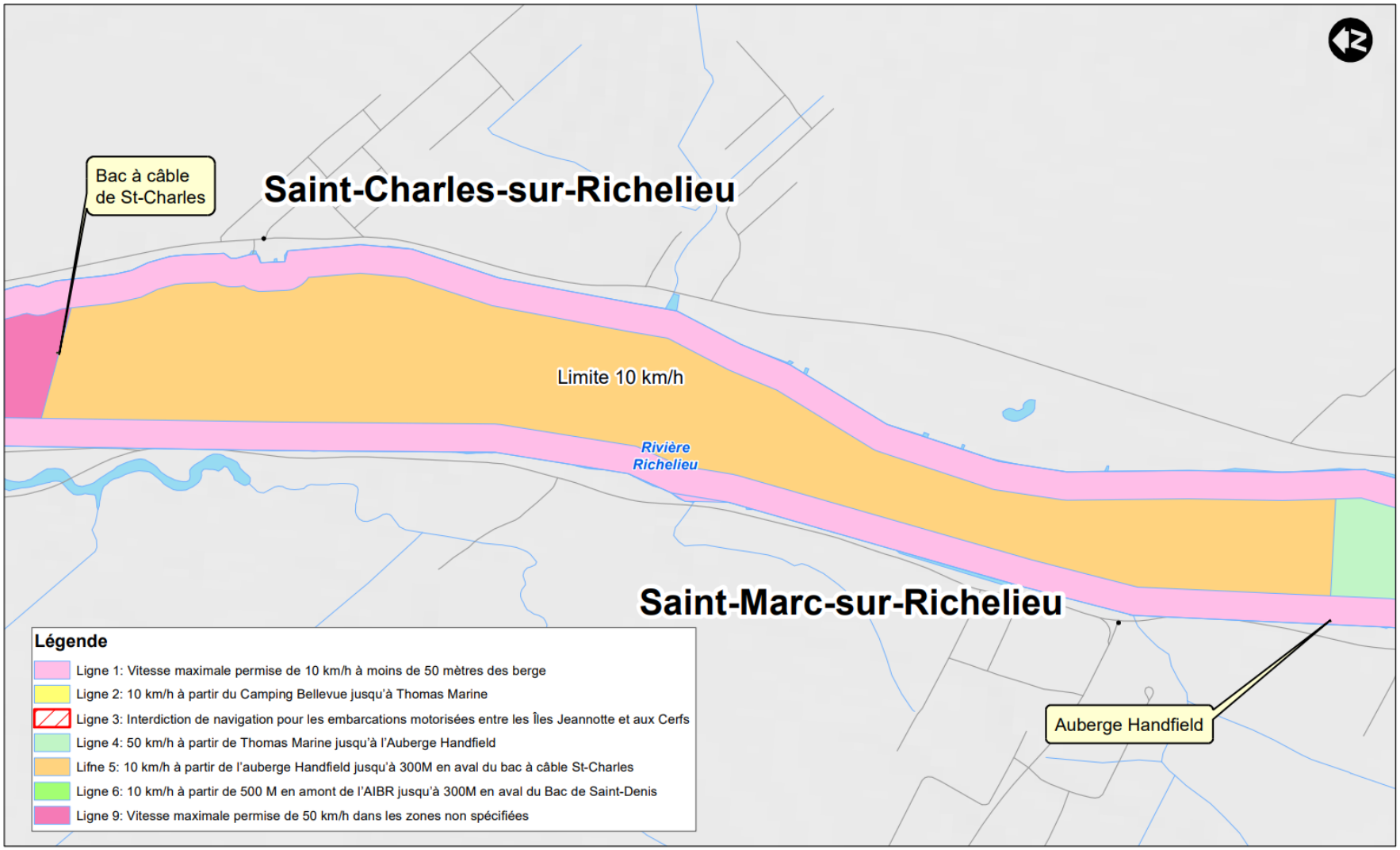
Ces cartes ont été préparées par Marc Archambault et Danny Gagnon, consultants pour l'Association nautique du Richelieu (Nautisme Québec) et appartiennent à Nautisme Québec. Elles sont basées sur l'information fournies par les municipalités à propos du projet de règlement envisagé.

Modification de la réglementation nautique sur la Rivière Richelieu
Vitesse maximale permise de 50 km/h dans les zones non spécifiées



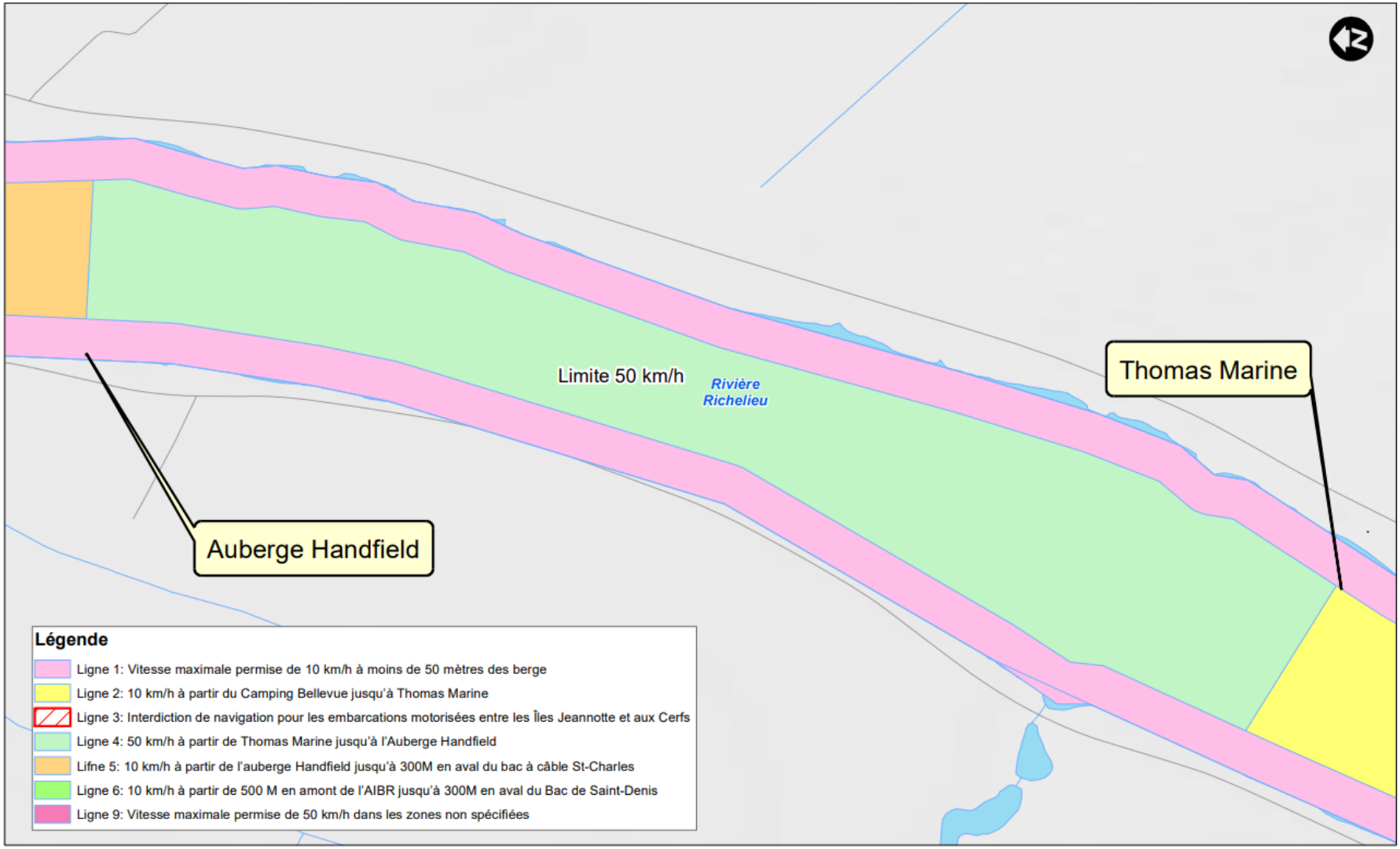
Ces cartes ont été préparées par Marc Archambault et Danny Gagnon, consultants pour l'Association nautique du Richelieu (Nautisme Québec) et appartiennent à Nautisme Québec. Elles sont basées sur l'information fournies par les municipalités à propos du projet de règlement envisagé.

Modification de la réglementation nautique sur la Rivière Richelieu
10 km/h à partir de l'auberge Handfield jusqu'à 300M en aval du bac à câble St-Charles



Ces cartes ont été préparées par Marc Archambault et Danny Gagnon, consultants pour l'Association nautique du Richelieu (Nautisme Québec) et appartiennent à Nautisme Québec. Elles sont basées sur l'information fournies par les municipalités à propos du projet de règlement envisagé.

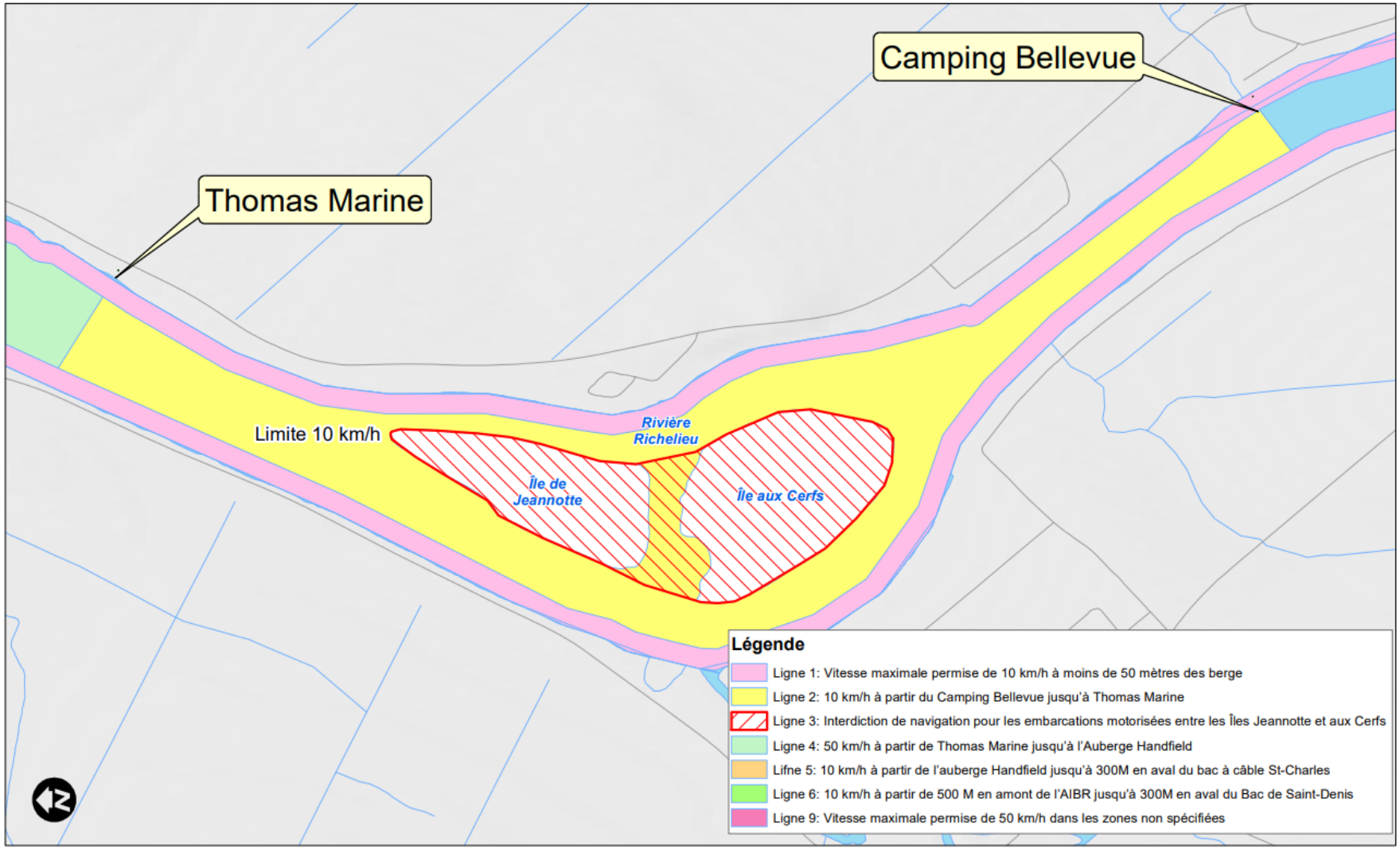
Modification de la réglementation nautique sur la Rivière Richelieu
50 km/h à partir de Thomas Marine jusqu'à l'Auberge Handfield



Ces cartes ont été préparées par Marc Archambault et Danny Gagnon, consultants pour l'Association nautique du Richelieu (Nautisme Québec) et appartiennent à Nautisme Québec. Elles sont basées sur l'information fournies par les municipalités à propos du projet de règlement envisagé.

Modification de la réglementation nautique sur la Rivière Richelieu

10 km/h à partir du Camping Bellevue jusqu'à Thomas Marine et Interdiction de navigation pour les embarcations motorisées entre les Îles Jeannotte et aux Cerfs



Ces cartes ont été préparées par Marc Archambault et Danny Gagnon, consultants pour l'Association nautique du Richelieu (Nautisme Québec) et appartiennent à Nautisme Québec. Elles sont basées sur l'information fournies par les municipalités à propos du projet de règlement envisagé.

Suivi des rencontres avec les MRC

par Marc Archambault et Danny Gagnon

À ce jour, nous avons rencontré:

- Mme Evelyne D'Avignon, de la MRC de la Vallée du Richelieu
- Au départ, la culture de pensée de la MRC est d'arrêter de morceler la rivière et de la regarder dans son ensemble, de la concevoir comme un seul territoire.
- Ainsi on comprend que les municipalités et MRC(s) qui bordent la rivière Richelieu, la distingue comme étant l'*épine dorsale* de la région, rajoute Mme D'Avignon.
- Actuellement la MRC et autres organisations comme Tourisme Montérégie sont en coopération sur une « réflexion » qui permettra d'obtenir un bilan de travail au printemps prochain.
- Les MRC considèrent Nautisme Québec et COVABAR comme des parties prenantes du milieu.
- En conclusion : Les participants envisagent la mutualisation des travaux à venir.

NAUTISME QUÉBEC

Réactions de Nautisme Québec

- Nautisme Québec souhaite vous entendre : vos points de vue et questionnements seront pris en compte avant l'émission d'un communiqué de presse officiel;
- Nautisme Québec travaille à renforcer la concertation entre l'ensemble des parties prenantes;
- Nautisme Québec est favorable, dans certains contextes, à des zones de pratiques réservées et plus encadrées;
- Nautisme Québec considère que la concertation et l'acceptabilité sociale sont à parfaire en ce qui a trait au projet de règlementation sur la rivière Richelieu.

Nautisme Québec : un travail en continu

- Sensibilise les plaisanciers et les usagers de toutes sortes (motorisés et non motorisés) à la sécurité nautique, au développement durable, à la mise en valeur du nautisme, etc.;
- Accompagne les intervenants publics et privés;
- Poursuit et renforce le travail de concertation (Villes, MRC, ATR, industrie nautique, fédérations, gouvernements, etc.);
- Développe la charte de la pratique nautique éco responsable et durable (pour les usagers du nautisme motorisé et non motorisé) en concertation avec les parties prenantes et adaptée au contexte.

Questions et commentaires?

NAUTISME QUÉBEC

- Vos questions sur le clavardage, en direct ou par courriel;
- Rappel: Consultations de Transports Canada :
- https://parlonstransport.ca/ssm

Votre point de vue est essentiel

Échéance le 5 février 2023 (minuit)

MERCI
DE VOTRE PARTICIPATION!

Josée Côté
Directrice générale
Dg@nautismequebec.com
Cell: 514-249-3699

Béatrice Launay
Directrice partenariats et développement nautique
Partenariat@nautismequebec.com
Cell: 514-895-2211

La maison du nautisme : 101, chemin de la Rive, Longueuil, QC J4H 4C9
info@nautismequebec.com